



Communiqué de presse du 18 juin 2010

## Vecteur Plus 2nd de la Giraglia Rolex Cup 1ère course et déjà dans le match !

**Le Vecteur Plus Sailing Team remporte les épreuves côtières de la Giraglia Rolex Cup et termine second de la « grande course » entre Saint Tropez et San Remo, via le rocher de La Giraglia. Le « Team » signe là une très honorable entrée en matière sur le circuit Class40, confirmant l'excellent potentiel de son bateau et de son équipage.**

La Giraglia Rolex Cup, toute première compétition disputée par le Vecteur Plus Sailing Team en Class40, s'est déroulée en deux temps : trois jours (13 au 15 juin) ont été consacrés à des parcours côtiers et les 17 et 18 juin au célèbre triangle entre Saint Tropez, La Giraglia (îlot situé au nord-est du Cap Corse) et San Remo en Italie.



### **Premières courses, premières victoires**

La première partie de l'épreuve a été remportée haut la main par le Vecteur Plus Sailing Team. La concurrence était certes peu nombreuse (trois Class40 étaient au départ) mais constituée de skippers aguerris, maîtrisant leurs Class40.

Pour la grande course, le marseillais Thierry Bouchard (Mistral Loisirs-Pôle Santé Elior) et son équipe ont rejoint leurs camarades de « Class ». Thierry est l'un des meilleurs skippers du moment en Class40 et son bateau, un Akilaria de la deuxième génération, est particulièrement performant.

Le jeu s'annonçait donc pimenté et, surtout, riche d'enseignements pour cette toute première confrontation en forme d'étalonnage pour le Class40 Vecteur Plus et son équipage.

### **« Un excellent potentiel de vitesse »**

Vecteur Plus a mené la flotte des Class40 pendant la moitié de la course, au près par 30 nœuds de vent établi, puis sous spi dans une brise un peu moins soutenue, le plan Manuard a fait preuve d'un « excellent potentiel de vitesse », comme le soulignait ses concurrents marseillais.

Impressions confirmées par son barreur et architecte : « *les premières sensations sont bonnes ! Au près on va vraiment bien, j'ai même été agréablement surpris d'aller plus vite que les IRC de 45 pieds dans la brise... Et sous spi, ça va vite aussi ! On a enregistré des surfs à 16 nœuds !* ».

Changement de décors radical pour la première nuit de course : orages, calmes, rotations anarchiques du vent. Au petit jour, Vecteur Plus passe second, mais de peu. Puis, sur le long bord tout droit vers San Remo, dans une brise « molle », Sam, Aloys, Rémy et Vincent se font piéger dans un trou d'air pendant que leurs collègues marseillais s'échappent.

**Le Sailing Team Vecteur Plus a coupé la ligne d'arrivée de la Giraglia Rolex Cup en seconde position** vers 3 heures du matin ce vendredi : une très jolie performance pour une toute première épreuve sur le circuit Class40.

« *J'avais déjà senti sur la 'Roma per Due', course que j'ai disputée en mai dernier sur ce bateau, qu'il disposait d'un bon potentiel* », souligne Sam Manuard, skipper du Class40 Vecteur Plus. Un chantier d'optimisation plus tard, ce potentiel a donc été renforcé, tandis que d'autres optimisations sont prévues prochainement.

### **Très différent du Mini**

De son côté, Aloys Claquin, a lui découvert le Class40, côté course : « *c'est vraiment très différent du Mini. En fait, c'était drôle car nous nous sommes retrouvés à trois anciens ministres à bord (Sam Manuard, Rémy Aubrun et lui, ndr) à apprécier de ne pas nous faire rincer malgré les conditions de vent ! Globalement, ce sont des bateaux intéressants, plus simples que les Mini, plus confortables, mais beaucoup plus physiques aussi. Il y a en revanche pas mal de choses à ré-apprendre, notamment dans la prise d'informations météo en mer, dans la gestion des différentes combinaisons de voile... J'ai aussi noté beaucoup de choses en vue de la conception de mon futur Class40.* »

### **Acquérir des sensations...**

Samuel Manuard va poursuivre l'optimisation du Class40 Vecteur Plus et naviguer au maximum d'ici la prochaine course, le Championnat du Monde Class40, qui se déroulera fin juillet, à Gijon en Espagne : « *les performances du bateau sont une chose mais il faut aussi acquérir des sensations, accumuler des données sur les réglages : être bien à bord, c'est primordial* », souligne le skipper Vecteur Plus.



**Entraînements et chantier, les marges de progression vont jouer sur ces deux tableaux d'ici le mondial.**

**De son côté, Aloys enchaîne dès demain sur le Trophée SNSM** à bord du Mach 45 « Vecteur Plus ». Il naviguera également sur différents Class40 (un plan Verdier et le plan Rogers de Tanguy de Lamotte), pour faire progresser son projet Class40 2011.

*Crédit photos : Gilles Martin Raget*

---

## **Classements Class40 de la Giraglia Rolex Cup**

### **Courses côtières**

- 1 SMR84 - VECTEUR PLUS - MANUARD SAM
- 2 FRA45 - RIFIFI - AUGÉIX DAVID
- 3 BEL81 - ZED 4 - BIBOT GERALD

### **Grande course: Saint Tropez – Giraglia – San Remo**

- 1 FRA83 MISTRAL LOISIRS - BOUCHARD THIERRY
- 2 SMR84 VECTEUR PLUS - MANUARD SAM
- 3 FRA45 RIFIFI - AUGÉIX DAVID
- 4 BEL81 ZED 4 - BIBOT GERALD

---

## Programme 2010 du Class40 Vecteur Plus

12 – 19 juin : Giraglia – St Tropez – Equipage

22 – 25 juillet : Championnat du Monde – Gijon (Espagne) – Equipage

3 – 5 septembre : Happy Baie ! – La Trinité/mer – Equipage

31 octobre : Route du Rhum-La Banque Postale – St Malo-Pointe à Pitre – Solitaire

---

## Vecteur Plus et la voile : 7 ans de partenariat, l'âge de raison ?

La société Vecteur Plus est impliquée dans la course au large depuis **2004**, dès lors les saisons du Mini Vecteur Plus s'enchaînent, entraînant dans son sillage les 100 collaborateurs de Vecteur Plus.

**En 2006**, suite au rachat de la société « Servomap » le partenariat voile Vecteur Plus voit double et engage deux Mini : deux sociétés = deux skippers. Le compte est bon ! Ainsi, Didier Le Vourc'h (skipper du Mini Servomap) rejoint Aloys le temps d'une saison riche de sens pour ce nouveau regroupement de sociétés. Ce sont désormais 300 collaborateurs qui suivent le circuit Mini avec intensité !

En 2006 toujours, Camille Lecointre rejoint elle aussi le team : « j'ai toujours eu envie d'associer des régatiers de l'olympisme à nos courses au large. Ils ont un savoir-faire unique... », précise Aloys. Camille, déjà barreuse remplaçante de 470 pour les JO de Pékin de 2008, prépare aujourd'hui activement les JO de Londres, toujours en 470.

**En 2008 et 2009**, la course au large est momentanément mise entre parenthèse chez Vecteur Plus, sans toutefois qu'aucun lien ne soit rompu entre le Groupe et son skipper.

**2010** : premiers bords de Vecteur Plus sur le circuit Class40 : à suivre... !

---

## Le Vecteur Plus Sailing Team 2010

Aloys Claquin : skipper et, cette année, équiper accaparé par les plans de son futur Class40.

Sam Manuard : architecte et skipper cette année du Class40 Vecteur Plus.

Camille Lecointre : barreuse, en équipe de France sur 470, elle sera à la barre du Class40 Vecteur Plus sur le Championnat du Monde, en juillet. Camille est parrainée par Vecteur Plus depuis 2006, elle est actuellement en préparation olympique pour les JO de 2012.

Mario Amati : armateur du BM40 Vecteur Plus, il participera à toutes les courses en équipage de la saison 2010.

Toujours sur l'eau... dès que l'occasion se présente, le Vecteur Plus Sailing team prend plaisir à régater sur différents supports : c'est le cas cette saison avec l'équipage de l'Open 7.50 et du Mach 45 « Vecteur Plus » skippés par Nicolas Groleau. Le team a ainsi participé – et remporté – le Spi Ouest France et le Grand Prix de l'Ecole Navale en Open 7,50. Il sera bientôt au départ du Trophée SNSM sur le Mach 45 « Vecteur Plus » !

---

## A propos de Vecteur Plus

Créé en 1995, Vecteur Plus, filiale du Groupe Moniteur, est le leader français de la veille commerciale et de la détection d'appels d'offres publics et privés. Le groupe propose à ses 6 000 clients actifs des produits et services destinés à optimiser les forces de vente et la prospection commerciale.

[www.vecteurplus.com](http://www.vecteurplus.com)

---

**Contact presse** Catherine Ecarlat – 06 79 54 22 83 – [catherine.ecarlat@wanadoo.fr](mailto:catherine.ecarlat@wanadoo.fr)

**Photos HD sur demande**