



Communiqué de presse du 7 juin 2010

Vecteur Plus, le retour...

L'entreprise nantaise Vecteur Plus fait son retour dans le monde de la course au large. Elle sera notamment au départ de la Route du Rhum-La Banque Postale 2010, en Class40. Après cinq saisons sur le circuit Mini (de 2003 à 2007), le Vecteur Plus Sailing Team renoue avec l'aventure sportive, technologique et humaine.

Lancement de la saison du Class40 Vecteur Plus, avec Aloys Claquin et Sam Manuard, dès le 12 juin prochain, à Saint Tropez, à l'occasion de la magnifique « Giraglia »...

« Repartir dans la voile, et à plus forte raison sur le circuit Class40, est un nouveau challenge pour Vecteur Plus ! Notre expérience et nos succès en 6.50 nous ont donné envie d'aller plus loin. Nous ferons partager à nos clients et à nos collaborateurs (à terre comme en mer) les belles histoires et les aventures de nos équipages », affirme Jean-Loïc Gertgen, président directeur général de Vecteur Plus, avant d'ajouter : *« la voile est notre meilleur vecteur de communication ! »*



Tout a commencé en 2004, par une rencontre. Jean-Loïc Gertgen et le skipper Aloys Claquin ont la même conception des choses en général et du partenariat voile en particulier. En quatre saisons sportives, le Vecteur Plus Sailing Team a décroché pas moins de 7 victoires, 7 podiums... et bien plus encore.

Une dynamique extraordinaire, une image porteuse

Pendant quatre ans en effet, les 300 collaborateurs du groupe Vecteur Plus ont suivi chaque mille, chaque avancée technologique des bateaux des skippers de leur « sailing team ». Autour de ces histoires de mer, de véritables et durables liens affectifs se sont noués entre les collaborateurs du Groupe et leurs skippers.

« À chaque pause, en interne, on parlait des dernières évolutions technologiques du bateau, du programme de course... Et pendant les compétitions, tout le monde était en course par procuration ! Ce partenariat crée spontanément une dynamique interne extraordinaire, que nous entretenons en organisant régulièrement des rencontres avec les skippers et avec des opérations sur les départs de course. Pour nos commerciaux, l'image de la voile, désormais solidement associée à celle de Vecteur Plus, est un atout indéniable qui favorise leurs démarches », précise Claire-Anne Hervy, Responsable marketing & communication de Vecteur Plus.

L'histoire continue... en Class40

En 2008, une page s'est tournée. Le « Tome 1 » des aventures sportives, technologiques et humaines du Vecteur Plus Sailing Team était terminé. Les collaborateurs du Groupe et les clients Vecteur Plus n'avaient qu'une hâte : découvrir le « Tome 2 »...

Alors, fin 2009, Jean-Loïc Gertgen et Aloys Claquin tracent les grandes lignes de ce nouveau scénario : l'histoire va se passer en Class40 et, dès 2010, et sur un nouveau prototype à partir de 2011.

Mais « *Chi va piano va sano...* », et pour cette toute première saison sur le circuit Class40, Vecteur Plus et Aloys Claquin souhaitent se donner du temps. Observer, tester différents bateaux sera la tâche principale du skipper nantais en 2010.

Chapitre n°1 : la performance

Alors, pour la performance et la compétition, le Vecteur Plus Sailing Team a fait appel à Sam Manuard. L'architecte-skipper méditerranéen sera à la barre du Class40 Vecteur Plus en 2010 avec, en point d'orgue de la saison, la Route du Rhum.

« *Nous avons choisi Sam car il connaît bien la Class40, c'est un bon skipper, et il a de bonnes chances de faire un résultat sur la Route du Rhum* », commente Aloys.

« *Cette saison au sein du Vecteur Plus Sailing Team est une très belle opportunité pour moi, d'une part de présenter mon bateau (le Class40 Vecteur Plus pour 2010 est le BM40, dessiné par l'architecte méditerranéen, ndr), et d'autre part d'essayer de faire une belle Route du Rhum ! C'est une jolie tranche de mer qui se dessine là...* », s'enthousiasme Sam Manuard.



Chapitre n° 2 : concevoir le meilleur des Class40

Aloys Claquin sera à bord du Class40 Vecteur Plus pour les épreuves en équipage, il en profitera pour peaufiner le cahier des charges de son futur Class40 : « *je découvre, prends des notes, vais d'un bateau à l'autre, j'affine mes connaissances... Mon but est d'essayer de concevoir le meilleur des bateaux pour les quatre années à venir.* »

Plusieurs architectes (dont Sam Manuard) et chantiers ont d'ores et déjà été contactés ...

Rendez-vous dès le 12 juin prochain, à Saint Tropez pour suivre les premiers bords en Class40 du Vecteur Plus sur la Giraglia !

Programme 2010 du Class40 Vecteur Plus

12 – 19 juin : **Giraglia** – St Tropez – Equipage

22 – 25 juillet : **Championnat du Monde** – Gijon (Espagne) – Equipage

3 – 5 septembre : **Happy Baie !** – La Trinité/mer – Equipage

31 octobre : **Route du Rhum-La Banque Postale** – St Malo-Pointe à Pitre – Solitaire

Vecteur Plus et la voile : 7 ans de partenariat, l'âge de raison ?

La société Vecteur Plus est impliquée dans la course au large depuis 2004, dès lors les saisons du Mini Vecteur Plus s'enchaînent, entraînant dans son sillage les 100 collaborateurs de Vecteur Plus.

En 2006, suite au rachat de la société « Servomap » **le partenariat voile Vecteur Plus voit double** et engage deux Mini : deux sociétés = deux skippers. Le compte est bon ! Ainsi, Didier Le Yourc'h (skipper du Mini Servomap) rejoint Aloys le temps d'une saison riche de sens pour ce nouveau regroupement de sociétés. Ce sont désormais 300 collaborateurs qui suivent le circuit Mini avec intensité !

En 2006 toujours, Camille Lecointre rejoint elle aussi le team : « *j'ai toujours eu envie d'associer des régatiers de l'olympisme à nos courses au large. Ils ont un savoir-faire unique...* », précise Aloys. Camille, déjà barreuse remplaçante de 470 pour les JO de Pékin de 2008, prépare aujourd'hui activement les JO de Londres, toujours en 470.

En 2008 et 2009, la course au large est momentanément mise entre parenthèse chez Vecteur Plus, sans toutefois qu'aucun lien ne soit rompu entre le Groupe et son skipper.

2010 : premiers bords de Vecteur Plus sur le circuit Class40 : à suivre... !

Le Vecteur Plus Sailing Team 2010

Aloys Claquin : skipper et, cette année, équiper accaparé par les plans de son futur Class40.

Sam Manuard : architecte et skipper cette année du Class40 Vecteur Plus.

Camille Lecointre : barreuse, en équipe de France sur 470, elle sera à la barre du Class40 Vecteur Plus sur le Championnat du Monde, en juillet. Camille est parrainée par Vecteur Plus depuis 2006, elle est actuellement en préparation olympique pour les JO de 2012.

Mario Amati : armateur du BM40 Vecteur Plus, il participera à toutes les courses en équipage de la saison 2010.

Toujours sur l'eau... dès que l'occasion se présente, le Vecteur Plus Sailing team prend plaisir à régater sur différents supports : c'est le cas cette saison avec l'équipage de l'Open 7.50 et du Mach 45 « Vecteur Plus » skippés par Nicolas Groleau. Le team a ainsi participé – et remporté – le Spi Ouest France et le Grand Prix de l'Ecole Navale en Open 7,50. Il sera bientôt au départ du Trophée SNSM sur le Mach 45 « Vecteur Plus » !



A propos de Vecteur Plus

Créé en 1995, Vecteur Plus, filiale du Groupe Moniteur, est le leader français de la veille commerciale et de la détection d'appels d'offres publics et privés. Le groupe propose à ses 6 000 clients actifs des produits et services destinés à optimiser les forces de vente et la prospection commerciale.

www.vecteurplus.com

Contact presse Catherine Ecarlat – 06 79 54 22 83 – catherine.ecarlat@wanadoo.fr